

Instruktionsbog

**PROMOVEC
Electric**

Flick

Promovec

Indholdsfortegnelse

1.	Introduktion	Side	3
2.	Produktbeskrivelse.....	Side	4
2.1	Stelnummer.....	Side	4
3.	Funktioner/indstillinger	Side	5
3.1	Batteriindikator	Side	5
3.2	Gashåndtag	Side	5
3.3	Gearskifter	Side	6
3.4	Af- og påmontering af batteri	Side	6
3.5	Montering af lader	Side	7
3.6	Kørsel med cyklen	Side	7
4.	Færdselsloven	Side	8
5.	Forsikring.....	Side	8
6.	Ladeapparat/opladning	Side	8
6.1	Brug af ladeapparatet.....	Side	8
6.2	Opladning	Side	9
6.3	Vinteropbevaring	Side	11
6.4	Advarsel	Side	11
7.	Garanti	Side	12
8.	Tekniske data	Side	15
9.	Service	Side	16

1. Introduktion

Til lykke med Deres nye PROMOVEC Electric el-cykel.

PROMOVEC Electric er en helt ny generation af el-cykler fra PRO-MOVEC, designet og udviklet i Danmark på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

PROMOVEC Electric er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi, og der er lagt stor vægt på at sikre en høj kvalitetsstandard. PROMOVEC Electric har et stærkt stel og stor ydeevne samt er tilpasset de nordiske vejrforhold.

Inden De tager el-cyklen i brug, bedes De læse instruktionsbogen, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Har De yderligere spørgsmål, er De velkommen til at henvende Dem til Deres forhandler.

Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

2. Produktbeskrivelse

PROMOVEC Electric er det perfekte valg, hvis De ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

PROMOVEC Electric er en all-round el-cykel. Takket været den meget lave indstigning er det let at komme på og af cyklen.

Stellet er udført i aluminium for at give en stiv og robust konstruktion samt bibeholde en lav vægt. Motoren er placeret i forhjulet for at give den bedste vægtfordeling.

Planetgearmotorens drejningsmoment er stort og giver en kraftunderstøttelse, som er tilstrækkelig til at overvinde længere stigninger uden problemer. Med de 3 indvendige gear kan man altid finde et gear, som passer til hastigheden.

2.1 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, som er placeret under kranken.

3. Funktioner/indstillinger

3.1 Batteriindikator

Batteriindikatoren er integreret i gashåndtaget i styrets venstre side og angiver batteriniveauet (retningsvisende).

Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man kører op ad bakke, accelerer eller kører ned ad bakke. Ved kraftigt strømforbrug (op ad bakke) vil niveauet falde og LED vil slukke for at tænde igen ved lavt strømforbrug (ned ad bakke)



3.2 Gashåndtag

Ved at dreje gashåndtaget aktiveres motoren. Kørerer bestemmer selv, hvornår der ønskes hjælp på turen, og hvor meget hjælp der ønskes. Da gashåndtaget er trinløst, opnås en glidende kørsel, hvor kørerer selv er herre over farten.

Motoren frakobler ved en hastighed på 24,6 km/t.

Hvis gashåndtaget ikke aktiveres, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel.

3.3 Gearskifter

Gearskift sker ved at dreje på gearskifteren i styrets højre side.

Gear vælges efter ønske og tilpasset hastighed.



3.6 Af- og påmontering af batteri



Ved hjælp af nøglen drejes On/off i åben position, og batteri tages bagud af holderen.

Batteriet monteres igen ved at skubbe det ind på plads, og dreje nøglen til låst position.

3.7 Montering af lader

Laderen monteres i stikket på batteripakken.

Batteriet kan oplades, mens det er monteret i cyklen, eller batteriet kan afmonteres, og opladning kan finde sted indendørs.



3.8 Kørsel med cyklen

Hjælpe motoren fungerer på følgende måde:

En sensor måler, når der trædes i pedalerne, og den elektroniske styring starter herefter motoren.

Hjælpe motorens kraft reguleres ved hjælp af gashåndtaget. Herefter kan man undervejs regulere styrken i henhold til det aktuelle behov.

Hvis man kører op ad bakke, kan man give fuld styrke, mens motoren kan slås fra, når man kører ned ad bakke.

Den elektroniske styring kobler automatisk motoren fra, når man ophører med at træde. Ligeledes frakobler styringen motoren, når hastigheden overstiger 24,6 km/t.

Hvis gashåndtaget ikke aktiveres, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel.

4. Færdselsloven

PROMOVEC Electric el-cyklen er udført i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EN 15194.

Der kræves ikke kørekort eller anvendelse af styrthjelm. Ligeledes er der ikke krav til forsikring eller anvendelse af nummerplade.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm.

5. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring. Det anbefales dog, at De taler med Deres forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

6. Ladeapparat/opladning

6.1 Brug af ladeapparat

1. Opladning skal ske indendørs.
2. Drej tændingsnøglen i off-position.
3. Sæt stikket fra laderen i ladestikket på batteriet.
4. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk og fjern først laderen fra ladestikket, når du skal bruge cyklen igen.

6.2 Opladning

PROMOVEC Electric el-cyklen benytter vedligeholdelsesfrie Panasonic Li-ION batterier. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 40% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (Grøn diode lyser).

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op, og dermed forringes rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, når temperaturen falder under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt.

Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor afvente, indtil kondensvandet er væk. Inde i batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid. Vær dog opmærksom på, at påbegyndt opladning ikke bør afbrydes, da dette kan påvirke batteriets levetid negativt.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt og afmonteret fra alt udstyr.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Efterlad aldrig batteriet monteret i opladeren, mens opladeren er slukket.

Efterlad aldrig dit batteri monteret i din PROMOVEC Electric el-cykel i længere tid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger.

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Dog vil kapaciteten samt ydeevnen ved kørsel på bakker reduceres henover batteriets levetid.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på standby og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges opladning. Herefter bør batteriet fjernes fra opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grønt).

6.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

6.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.
- Ladeapparatet må ikke tildækkes.
- Bortskaffelse af brugte batterier skal ske på forsvarlig vis til miljøgodkendte virksomheder eller på offentlig genbrugsstation.

7. Garanti

1. Viser der sig en fejl på cyklen, som forelå ved leveringen eller ved fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil PRO-MOVEC eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge punkt 5.

Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.

Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af PRO-MOVEC angivne reparationssted inden for landets grænser.⁰

2. Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.

I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.

3. Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.

Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

4. Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for PRO-MOVEC inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien

og PRO-MOVEC's mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

5. Pligten til at udbedre fejl som omtalt i pkt. 1 uden beregning gælder dog ikke:
 - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken og aluminiumsdele,
 - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
 - fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse, herunder manglende eller utilstrækkelig reparation af lak- og aluminiumskader, manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
 - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt PRO-MOVEC, eller
 - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos PRO-MOVEC.
6. PRO-MOVEC kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for.
7. PRO-MOVEC er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,

- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
 - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, kendte eller burde kende,
 - det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller
 - manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ved forømmelse.
- 8. Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som polstring, dæk, slanger og batterier ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for usædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.**

På batterier gives der dog 6 måneders garanti mod fejl forudsat, at de i instruktionsbogen og de i andre vejledninger overgivet til køber angivne retningslinier for behandling af batteriet, herunder ladning, er overholdt.

Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

9. Tekniske data

PROMOVEC Electric - Flick

Motor	250w brushless DC navmotor med planetgear
Controller	PWM/microprocessor
Overload protection	20 A
Low voltage protection	31.5 V
Mode	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN 15194)
Vægt	23,9 kg
Batteri	6,75AH 36V Panasonic Li-ION, aftageligt, 243 watt timer, vægt 2,8 kg
Lader	Switch mode, stænktæt
Brugervægt	Max. 100 kg
Rækkevidde	Op til 35 km

10. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din PROMOVEC Electric forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel

The logo for Promovec, featuring the word "Promovec" in a bold, sans-serif font. The "P" is yellow, and the "o" is a yellow circle with a black dot in the center. The remaining letters "romovec" are black.