

Instruktionsbog

PROMOVEC Electric Rush



Promovec

Indholdsfortegnelse

1.	Introduktion.....	5
2.	Produktbeskrivelse	6
	2.1 Anvendelse.....	6
	2.2 Udrustning.....	6
	2.3 Stelnummer	6
3.	Det elektriske system	7
	3.1 Funktioner	7
	3.2 Betjening af det elektriske system	7
	3.3 Betjening af funktionstaster	9
	3.4 Batteriindikator	12
4.	Batteri	13
	4.1 Af- og påmontering af batteri	13
5.	Ladeapparat/opladning.....	14
	5.1 Brug af ladeapparat	14
	5.2 Opladning.....	15
	5.3 Vinteropbevaring	16
	5.4 Advarsel	17
	5.5 Bortskaffelse af batteri	17
6.	Vedligeholdelse.....	18
7.	Garanti	19
8.	Færdselsloven.....	22
9.	Godkendelser.....	22
10.	Forsikring	22
11.	Teckniske data.....	23
12.	Service	24

1. Introduktion

Til lykke med din nye Pro-Movec Electric Rush el-cykel.

PRO-MOVEC Electric er en helt ny generation af el-cykler fra PRO-MOVEC, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

PRO-MOVEC Electric er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi, og der er lagt stor vægt på at sikre en høj kvalitetsstandard. Alle PRO-MOVEC Electric el-cykler har et stærkt stel, stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold.

Inden du tager Deres el-cykel i brug, bedes du læse instruktionsbogen, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende Dem til din forhandler.

Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

2. Produktbeskrivelse

2.1 Anvendelse

Promovec Electric Rush er en robust el-cykel bygget til hverdagsbrug.

Rush er en sportscykel velegnet til kortere distancer. Det er tilladt at bruge cyklen til kørsel i skov og på grusveje, men ikke til hop og kørsel ned ad stejle skråninger.

Promovec Electric Rush er bygget i henhold til retningslinjerne i EU-standarderne EN 14764 og EPAC EN 15194.

2.2 Udrustning

Rush er udstyret med en kraftig og stærk 250W baghjulsmotor, som giver en hastighed på 25 km/t. Takket være speciel software har cyklen en kraftfuld fremdrift, som styres via et display.

For at bevare den sportslige stil er controlleren og batteriet næsten usynligt placeret i cykelstellets down-tube.

Cyklen er forsynet med affjedring i forgaflen for at undgå bump. 26" hjul sikrer stabil kørsel. Ved hjælp af udvendige gear med 3 tandhjul forrest og 8 tandhjul bagest opnås en behagelig og individuel tilpasset kørsel.

For effektiv bremsning er cyklen udstyret med to kraftige hydrauliske skivebremser på både forhjul og baghjul.

2.3 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, som er placeret under kranken.

3. Det elektriske system

3.1 Funktioner

Det elektriske system består af controller, motor, batteri, display med funktionstaster, gashåndtag og tændingslås.

Systemet tændes ved at tilslutte batteriet med nøglen. Ved hjælp af tasterne på displayet reguleres hjælpen fra motoren. Det er også muligt at anvende gashåndtaget til manuel regulering af assist-funktionen. Assist-funktionen slår kun til, når pedalerne aktiveres. Når der ikke længere trædes i pedalerne, slår assist-funktionen automatisk fra efter et kort øjeblik.

Assist-funktionen kan yde en max. hastighed på 25 km/t. Ved højere hastighed slår systemet automatisk fra.

Displayet viser informationer om kørselen.

Der er en cut-off funktion integreret i de to håndbremsen. Det vil sige, at hvis du bruger håndbremsen, slår motoren automatisk fra med det samme. Når håndbremsen slippes igen, vil motoren automatisk slå til igen.

Hvis det elektriske system ikke er aktiveret, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel.

3.2 Betjening af det elektriske system

Det er nødvendigt at montere et opladet batteri i cyklen, før det elektriske system kan bruges. Under punkt 4.1 og 4.2 findes information om montering og opladning af batteriet.

Det elektriske system styres af controlleren, gashåndtaget, LCD displayet og de integrerede tryktaster. Displayet viser de valgte funktioner.

Ved at dreje nøglen til højre, tilsluttes det elektriske system, og batteriet er nu klar til brug.

I denne position er nøglen fastgjort til cyklen og kan ikke gå tabt.



Når det elektriske system tilsluttes, starter aktivering af systemet.



Under aktivering viser display hjuldiametere. Denne information er lagt ind i systemet inden levering.



Betjeningspanelet består af 4 trykknapper og et LCD display. Betjening sker let ved hjælp af tasterne. Displayet viser information om valgte funktioner og batteriniveau.



Den aktuelle hastighed vises i øverste højre hjørne som km/t.

Neden under visning af hastigheden kan det valgte assist-niveau aflæses i et bjælke-diagram.

I nederste højre hjørne vises det totale antal kørte kilometer. Det er ikke muligt at nulstille denne værdi.

Endvidere er der i venstre side af styret monteret et gashåndtag, som gør det muligt at regulere assist-funktionen manuelt.



3.3 Betjening af funktionstaster

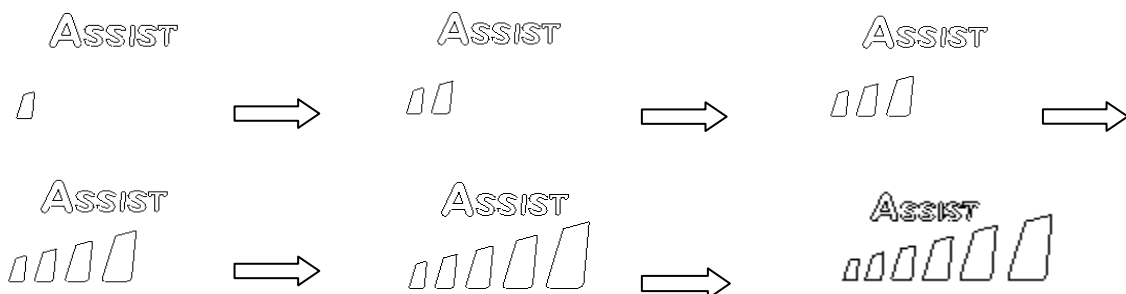
Med funktionstasterne kan der vælges mellem 6 assist-niveauer. Laveste assist-niveau er niveau 1 og højeste assist-niveau er niveau 6. Hjælp fra motoren kan også fravælges helt.

I det følgende ses en oversigt over valgmuligheder.



Med on/off knappen tændes for det elektriske system og displayet.

Assist-niveauer:



Ved hjælp af op-/nedtasterne kan assist-niveauet trinvist øges og sænkes.

Ved at dreje på gashåndtaget er det muligt at tilslutte og regulere

assist-funktionen manuelt. Jo mere der drejes på gashåndtaget, jo mere hjælper motoren.

Bemærk: Det er kun muligt at benytte manual hjælp via gashåndtaget, når assist-niveau er fravalgt på display, som vil vise ”AUTO”.



Set-kontakten har 2 forskellige funktioner:



1. Der trykkes 1 gang:
Lysen i LCD-displayet tændes.
Med op-/nedtasterne kan lysstyrken i LCD'en indstilles.



2. Der trykkes 2 gange:
Triptælleren startes. Kan nulstilles med nedtasten.



Op-/nedtaster



Fejlindikator. En blinkende nøgle vises sammen med en fejlkode.

Fejlindikatoren er placeret under hastighedsmåleren og viser eventuelle systemfejl med angivelserne fra 02-09.

Som hovedregel kan fejl kun udbedres af faguddannet personale. Kontakt din forhandler for hjælp.

- Kode 02 angiver, at controlleren har været udsat for en høj strømstyrke. Sluk for det elektriske system for at lade controlleren afkøle.
Hvis fejlindikatoren stadig viser fejl "2", efter at systemet er genstartet, er controlleren defekt.
- Kode 03 angiver fejl på ledningerne. Tjek ledninger, stik og stikforbindelser for fejl.
- Kode 04 angiver for lav spænding. Vises når batteriet ikke er tilstrækkeligt opladet. Oplad batteriet.
- Kode 05 angiver at bremsen er aktiveret. Deaktiver bremsen og sluk for det elektriske system.
Hvis fejlen stadig viser sig, når det elektriske system tændes igen, er der sandsynligvis en fejl på de elektroniske komponenter i bremsesystemet.
- Kode 06 angiver at kranksensoren er defekt. Tjek for skader, snavs og korrekt placering af sensoren. Kontakt din forhandler for yderligere hjælp.
- Kode 07 angiver fejl på gashåndtaget. Kontakt din forhandler for hjælp.
- Kode 08 angiver fejl på controller, controllerstik eller ledninger.
- Kode 09 angiver fejl om, at systemet er slået fra på grund af for høj spænding. Sluk for det elektriske system. Hvis fejlen stadig viser sig, når det elektriske system tændes igen, er der fejl på de elektroniske komponenter i controlleren.

3.4 Batteriindikator

Midt i displayet ses batteriindikatoren. Batteriet er fuldt opladet, når alle bjælker vises.



Jo mindre kapacitet, der er på batteriet, jo færre bjælker vises. Når sidste bjælke begynder et blinke, er batteriet næsten tomt.




Bemærk: Antallet af bjælker kan svinge. Antallet af bjælker angiver ikke en fast værdi, men giver en henvisning til, hvor meget batteriet belastes ud fra den aktuelle kørsel.

Ved kørsel op ad bakke og i stærk modvind belastes batteriet kraftigt og vil angive et lavt antal bjælker, mens kørsel ned ad bakke vil øge antallet af bjælker igen.

4. Batteri

Pro-Movec Electric Rush benytter vedligeholdelsesfrie Panasonic Li-ion batterier.

4.1 Af- og påmontering af batteri

<p>Drej nøglen til højre for at isætte batteriet i stellet (downtube)</p>	
<p>Skub batteriet nedfra og op i downtuben.</p> <p>OBS. Husk at holde fast i batteriet.</p>	
<p>Pres batteriet helt ind i downtube-røret, og lås batteriet ved at dreje nøglen til venstre. Nøglen kan kun fjernes, hvis batteriet er korrekt monteret og låst.</p>	

Benyt modsatte fremgangsmåde for demontering af batteriet.

5. Ladeapparat/opladning

5.1 Brug af ladeapparat

Ved køb af cyklen medfulgte en tilhørende lader. Bemærk, at nedenstående retningslinjer for brug af laderen skal overholdes.

Brug kun den tilhørende lader ved opladning af batteriet. I modsat fald bortfalder garantien.



Opladning skal ske indendørs / - eller under halvtag, da lader kun er skæntæt.



1. Sluk for strømmen og tag batteriet ud af downtube-røret.
2. Sæt det 3-benede stik fra laderen i batteriets laderstik.
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.
4. Hvis dioden ikke lyser, når opladning påbegyndes, tjek da om stikket er korrekt isat. Hvis dioden fortsat ikke lyser, er batteriet defekt.
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk laderen (230v), før du fjerner ladestikket fra batteriet.

5.2 Opladning

Opladning påbegyndes først ved temperaturer over +5 °.

Batteriet leveres ca. 60% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (grøn diode lyser).

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op og dermed forringe rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, ved temperaturer under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt.

Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor ikke ske før kondensvandet er væk. I batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt og afmonteret fra alt udstyr.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Opladeren skal altid være tændt, når den er tilsluttet batteriet.

Efterlad aldrig dit batteri monteret i din PRO-MOVEC Electric el-cykel i længere tid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger.

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Dog vil kapaciteten samt ydeevnen ved kørsel på bakker reduceres henover batteriets levetid.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på standby og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges opladning. Herefter bør batteriet fjernes fra opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grønt).

5.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

5.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

En tilsidesættelse af de ovennævnte retningslinjer kan afstedkomme alvorlige skader og kvæstelser.

5.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt. Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

6. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen med vand med jævne mellemrum for at fjerne snavs. Eftertørring bør ske med en tør klud.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Reparationer bør foretages, straks en defekt opdages. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cykler vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted

Hvis cyklen ikke er i brug i længere tid, skal batteriet tages ud og opbevares som beskrevet under punkt 5.

7. Garanti

1. Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil PRO-MOVEC eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge punkt 5.

Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.

Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af PRO-MOVEC angivne reparationssted inden for landets grænser.⁰

2. Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.

I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.

3. Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.

Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

4. Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for PRO-MOVEC inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og PRO-MOVEC's mangelsansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

5. Pligten til at udbedre fejl som omtalt i pkt. 1 uden beregning gælder dog ikke:
 - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken og karosseriet,
 - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
 - fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse, herunder manglende eller utilstrækkelig reparation af lak- og karosseriskader, manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
 - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt PRO-MOVEC, eller
 - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos PRO-MOVEC.
6. PRO-MOVEC kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for.
7. PRO-MOVEC er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
 - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,

- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, kendte eller burde kende,
 - det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller
 - manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
8. Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for usædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
9. **Batteriet er ligeledes en sliddel, men PRO-MOVEC yder 2 års garanti på alle batterier, som købes til privat brug af el-cykler monteret med PRO-MOVECs elektriske system, og som er registreret på Pro-Movecs hjemmeside under Batteriregistrering senest 8 dage efter købsdatoen.**

Denne garanti dækker cellefejl og tekniske fejl samt en garanteret minimumskapacitet på batteriet inden for 2 år på 70% forudsat, at de i instruktionsbogen og i andre vejledninger overgivet til køber angivne retningslinjer for behandling af batteriet, herunder ladning, er overholdt.

Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

8. Færdselsloven

PROMOVEC Electric el-cyklen er udført i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EPAC EN 15194.

Der kræves ikke kørekort eller anvendelse af styrthjelm. Ligeledes er der ikke krav til forsikring eller anvendelse af nummerplade.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm.

9. Godkendelser

PROMOVEC Electric el-cyklen er CE godkendt.

10. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at De taler med Deres forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

11. Teckniske data

Ramme	Aluminium Al 6061
Vægt uden batteri	17,8 kg
Gear	Shimano gearbox med 24 gear
Motor:	250W PRO-MOVEC-rear wheel motor Brushlessr DC hub drive
Controller	PWM/microprocessor med self-diagnostic system
Mode	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN 15194 og EPAC EN 15194)
Batteri	4,5 Ah, 36V, Panasonic Lithium-Ion Kapacitet: 162 Wh Vægt: 1,4 kg
Rækkevidde	30 Km
Lader	Swift mode, ladetid 3-4 timer, Stænkæt DC Output 42,0V, 1,35A (max.) for 36V System
Bruger vægt	Max. 120 kg

12. Service

Som nævnt i pkt. 6 anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din PROMOVEC Electric forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel

The logo for PROMOVEC, featuring the word "PROMOVEC" in a bold, sans-serif font. The "P" is yellow, and the "O" is a yellow circle with a black dot in the center. The remaining letters "R", "O", "M", "O", "V", "E", "C" are black.