

Instruktionsbog

NISHIKI MTB 26" og 29"



Indholdsfortegnelse

1. Introduktion.....	3
2. Produktbeskrivelse	4
2.1 Anvendelse.....	4
2.2 Udrustning.....	4
2.3 Stelnummer	4
3. Det elektriske system	5
3.1 Funktioner	5
3.2 Betjening af det elektriske system	5
3.3 Batteri -/fejlindikator – LED Display	7
4. Batteri	9
4.1 Af- og påmontering af batteri	9
5. Ladeapparat/opladning.....	10
5.1 Brug af ladeapparat	10
5.2 Opladning.....	11
5.3 Vinteropbevaring	12
5.4 Advarsel	13
5.5 Bortskaffelse af batteri.....	13
6. Vedligeholdelse.....	14
7. Garanti	15
8. Færdselsloven.....	18
9. Godkendelser.....	18
10. Forsikring	18
11. Teckniske data.....	19
12. Service	20

1. Introduktion

Til lykke med Deres nye NISHIKI MTB el-cykel.

NISHIKI er en helt ny generation af el-cykler fra VN CYKLER, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

NISHIKI er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi, og der er lagt stor vægt på at sikre en høj kvalitetsstandard. NISHIKI har et stærkt stel og stor ydeevne samt er tilpasset de nordiske vejrforhold.

Inden De tager el-cyklen i brug, bedes De læse instruktionsbogen, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Har De yderligere spørgsmål, er De velkommen til at henvende Dem til VN Cykler A/S.

Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

VN Cykler A/S
Hvidemøllevej 9-11
8900 Randers
Tlf. 89 14 14 00

2. Produktbeskrivelse

2.1 Anvendelse

Nishiki MTB er en robust el-cykel bygget til hverdagsbrug.

Nishiki MTB er en sportscykel velegnet til kortere distancer. Det er tilladt at bruge cyklen til kørsel i skov og på grusveje, men ikke til hop og kørsel ned ad stejle skråninger.

Nishiki MTB er bygget i henhold til retningslinjerne i EU-standarderne EN 14764 og EPAC EN 15194.

2.2 Udrustning

Nishiki MTB er udstyret med en kraftig og stærk 250W baghjulsmotor, som giver en hastighed på 25 km/t. Takket være speciel software har cyklen en kraftfuld fremdrift, som styres via et display.

For at bevare den sportslige stil er controlleren og batteriet næsten usynligt placeret i cykelstellets down-tube.

Cyklen er forsynet med affjedring i forgaflen for at undgå bump. 26" og 29" hjul sikrer stabil kørsel. Ved hjælp af udvendige gear med 3 tandhjul forrest og 9 tandhjul bagest opnås en behagelig og individuel tilpasset kørsel.

For effektiv bremsning er cyklen udstyret med to kraftige hydrauliske skivebremser på både forhjul og baghjul.

2.3 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer, som er placeret under kranken.

3. Det elektriske system

3.1 Funktioner

Det elektriske system består af controller, motor, batteri, display med funktionstaster og tændingslås.

Systemet tændes ved at tilslutte batteriet med nøglen. Ved hjælp af tasterne på displayet reguleres hjælpen fra motoren. Assist-funktionen slår kun til, når pedalerne aktiveres. Når der ikke længere trædes i pedalerne, slår assist-funktionen automatisk fra efter et kort øjeblik.

Assist-funktionen kan yde en max. hastighed på 25 km/t. Ved højere hastighed slår systemet automatisk fra.

Der er en cut-off funktion integreret i de to håndbremses. Det vil sige, at hvis du bruger håndbremsen, slår motoren automatisk fra med det samme. Når håndbremsen slippes igen, vil motoren automatisk slå til igen.

Hvis det elektriske system ikke er aktiveret, fungerer el-cyklen som en almindelig cykel.

3.2 Betjening af det elektriske system

Det er nødvendigt at montere et opladet batteri i cyklen, før det elektriske system kan bruges. Under punkt 4.1 og 4.2 findes information om montering og opladning af batteriet.

Det elektriske system styres af controlleren, LED displayet og de integrerede tryktaster.

Ved at dreje nøglen til højre, tilsluttes det elektriske system, og batteriet er nu klar til brug.

I denne position er nøglen fastgjort til cyklen og kan ikke gå tabt.



Betjeningspanelet er et LED display, dette tændes ved et tryk på nedtasten.

Betjening sker let ved hjælp af op-/nedtasterne. Displayet viser information om assistniveau og batteriniveau.



3.3 Batteri -/fejlindikator – LED Display

Batteriindikatoren er integreret i LED displayet på styret og angiver batteriniveauet (retningsvisende).



Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man kører op ad bakke, accelererer eller kører ned ad bakke.

Fejlindikatoren er ligeledes integreret i displayet.

Hvis den første lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke under kørsel, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system.

Antallet af blink fortæller hvilken fejl, der er tale om.

Antal blink	Fejl	Løsning
2	Fejl på motor	Hvis motoren er udstyret med et stik, tjek om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din Nishiki forhandler
3	Fejl i Controller	Kontakt din Nishiki forhandler
4	Fejl i display	Kontakt din Nishiki forhandler
8	Batterispænding	Oplad batteriet

3.4 Assist-funktion

Assist-funktionen har 5 indstillingsmuligheder. Ved hjælp af op-/nedtasten vælges det ønskede assist-niveau.

Ligeledes er modellen udstyret med " walk assist ". Ved at holde "6 km/t" knappen på cyklens display inde er det med denne funktion muligt - uanset indstillingen af assist-niveau - at "køre" op til 6 km / time uden at benytte pedalerne.

Motoren frakobler ved en hastighed på 24,6 km/t.

3.3 LED display funktioner

Der er 5 assist-niveauer.

	Niveau 1 – ca. 8,5 km/t
	Niveau 2 – ca. 13,5 km/t
	Niveau 3 – ca. 16,0 km/t
	Niveau 4 – ca. 18,5 km/t
	Niveau 5 – ca. 24,6 km/t




Op-/nedtaster

6 km "walk assist"

4. Batteri

Nishiki MTB benytter vedligeholdelsesfrie Panasonic Li-ion batterier.

4.1 Af- og påmontering af batteri


<p>Drej nøglen til højre for at isætte batteriet i stellet (downtube)</p>	
<p>Skub batteriet nedefra og op i downtuben.</p> <p>OBS. Husk at holde fast i batteriet.</p>	
<p>Pres batteriet helt ind i downtube-røret, og lås batteriet ved at dreje nøglen til venstre. Nøglen kan kun fjernes, hvis batteriet er korrekt monteret og låst.</p>	

Benyt modsatte fremgangsmåde for demontering af batteriet.

5. Ladeapparat/opladning

5.1 Brug af ladeapparat

Ved køb af cyklen medfulgte en tilhørende lader. Bemærk, at nedenstående retningslinjer for brug af laderen skal overholdes.

Brug kun den tilhørende lader ved opladning af batteriet. I modsat fald bortfalder garantien.	
Opladning skal ske indendørs / - eller under halvtag, da lader kun er skæntæt.	

1. Sluk for strømmen og tag batteriet ud af downtube-røret.
2. Sæt det 3-benede stik fra laderen i batteriets laderstik.
3. Sæt netstikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.
4. Hvis dioden ikke lyser, når opladning påbegyndes, tjek da om stikket er korrekt isat. Hvis dioden fortsat ikke lyser, er batteriet defekt.
5. Rød diode lyser, når der lades på batterierne.
6. Når den røde diode skifter til grøn, er laderen færdig med at lade, og cyklen er klar til at køre.
7. Sluk laderen (230v), før du fjerner ladestikket fra batteriet.

5.2 Opladning

Opladning påbegyndes først ved temperaturer over +5 °.

Batteriet leveres ca. 60% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader (grøn diode lyser).

For at opnå maksimal levetid på batterierne og rækkevidde på el-cyklen anbefales det, at man oplader i et opvarmet rum. Ladetiden forlænges ved temperaturer under 20°, således at batterierne ikke kan fyldes helt op og dermed forringe rækkevidden. Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet falder, ved temperaturer under 20°.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°. Hvis batteriet oplades i direkte sollys, kan levetiden forkortes væsentligt.

Når batteriet medtages for opladning indendørs, kan der dannes kondens uden på og inden i batteriet. Opladning skal derfor ikke ske før kondensvandet er væk. I batteriet sidder et printkort, som kontrollerer de enkelte battericeller. Hvis opladning finder sted, mens der stadig er kondens i batteriet, kan printkortet tage skade.

Memory effekt forekommer ikke i Li-ION batterier. Det er derfor helt unødvendigt at foretage afladning af batteriet inden opladning.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Opladelige batterier skal altid opbevares tørt og afmonteret fra alt udstyr.

Træk aldrig i ledningerne, når opladeren afmonteres fra batteriet. Tag fat i stikket og træk det forsigtigt fra batteriet.

Opladeren skal altid være tændt, når den er tilsluttet batteriet.

Efterlad aldrig dit batteri monteret i din Nishiki MTB el-cykel i længere tid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. Jo mere el-cyklen bruges, jo mere aftager kapaciteten og dermed rækkevidden. Batterier har ved normalt brug en levetid på op til 600 op- og afladninger.

Vær også opmærksom på, at perioder med lave temperaturer påvirker både batteriets kapacitet og ydeevne negativt. Dette ændrer sig, når temperaturen igen stiger til ca. 20°. Dog vil kapaciteten samt ydeevnen ved kørsel på bakker reduceres henover batteriets levetid.

Bemærk endvidere, at brugervægt, køremåde, terræn, underlag og dæktryk har stor betydning for rækkevidden. Brugeren selv har også stor indflydelse på rækkevidden afhængig af, hvor meget man hjælper til med at træde rundt i pedalerne.

Det koster næsten ingenting at have laderen tilsluttet hele tiden, da laderen efter opladning af batteriet går over på standby og derfor bruger meget lidt strøm. Der bør dog slukkes for opladeren efter max. en uges opladning. Herefter bør batteriet fjernes fra opladeren, og fuld opladning af batteriet foretages en gang om måneden. (Fuld opladning = diode på oplader lyser grønt).

5.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring i længere tid (mere end en måned), vil det være tilstrækkeligt at lade 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

5.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

En tilsidesættelse af de ovennævnte retningslinjer kan afstedkomme alvorlige skader og kvæstelser.

5.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt. Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

6. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen med vand med jævne mellemrum for at fjerne snavs. Efter tørring bør ske med en tør klud.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Reparationer bør foretages, straks en defekt opdages. Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cykler vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted

Hvis cyklen ikke er i brug i længere tid, skal batteriet tages ud og opbevares som beskrevet under punkt 5.

7. Garanti

1. Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil VN CYKLER eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge punkt 5.

Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.

Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af VN CYKLER angivne reparationssted inden for landets grænser.

2. Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.

I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.

3. Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.

Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

4. Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for VN CYKLER inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet

af den toårige garantiperiode, idet garantien og VN CYKLER's mangelsansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.

5. Pligten til at udbedre fejl som omtalt i pkt. 1 uden beregning gælder dog ikke:
 - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken
 - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
 - fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
 - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt VN CYKLER, eller
 - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos VN CYKLER.
6. VN CYKLER kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for.
7. VN CYKLER er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 - VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
 - VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som VN CYKLER eller

nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,

- VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, kendte eller burde kende,
 - det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller
 - manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af VN CYKLER eller nogen, som VN CYKLER bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
8. Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for usædvanligt slid som direkte følge af en fabriktionsfejl, som køber ikke burde have været opmærksom på.
9. **Batteriet er ligeledes en sliddel, men VN CYKLER yder 2 års garanti på alle batterier, som købes til privat brug af el-cykler monteret med PRO-MOVECs elektriske system, og som er registreret på PRO-MOVECs hjemmeside under Batteriregistrering senest 8 dage efter købsdatoen.**

Denne garanti dækker cellefejl og tekniske fejl samt en garanteret minimumskapacitet på batteriet inden for 2 år på 70% forudsat, at de i instruktionsbogen og i andre vejledninger overgivet til køber angivne retningslinjer for behandling af batteriet, herunder ladning, er overholdt.

Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

8. Færdselsloven

Nishiki E-bike el-cyklen er udført i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EN 15194.

Der kræves ikke kørekort eller anvendelse af styrthjelm. Ligeledes er der ikke krav til forsikring eller anvendelse af nummerplade.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm.

9. Godkendelser

Nishiki Electric el-cyklen er CE godkendt.

10. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at De taler med Deres forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

11. Teckniske data

Ramme	Aluminium Al 6061
Vægt uden batteri	17,8 kg
Gear	27 udvendige Shimano gear
Motor:	250W PRO-MOVEC-rear wheel motor Brushlessr DC hub drive
Controller	PWM/microprocessor med self-diagnostic system
Mode	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN 15194 og EPAC EN 15194)
Batteri	8,7AH, 36V, Panasonic Lithium-Ion Kapacitet: 313 Wh Vægt: 1,7 kg
Rækkevidde	50 Km
Lader	Swift mode, ladetid 3-4 timer, Stænktæt DC Output 42,0V, 1,35A (max.) for 36V System
Bruger vægt	Max. 120 kg

12. Service

Som nævnt i pkt. 6 anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din Nishiki forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel