

Instruktionsbog

Winther

Whistle

Indholdsfortegnelse

1.	Introduktion	3
2.	Produktbeskrivelse	4
	2.1 Sådan kommer du i gang	4
3.	Indstillinger før brug	6
	3.1 Styret	6
	3.2 Sadlen	6
	3.3 Bremseser	7
4.	Funktioner	7
	4.1 Display og gashåndtag	7
	4.2 Displayfunktioner	8
	4.3 Assist-funktioner	9
	4.4 Gashåndtag	10
	4.5 Fejlfinding	10
	4.6 Bremseser	11
	4.7 Controller og motor	11
	4.8 Gear	11
5.	Batteri	12
	5.1 Af- og påmontering af batteri	12
	5.2 Kapacitet og brug	12
	5.3 Vinteropbevaring	13
	5.4 Advarsel	13
	5.5 Bortskaffelse af batteri	14
6.	Ladeapparat/opladning	15
	6.1 Opladning	15
7.	Vedligeholdelse	17
	7.1 Kæde og kædeolie	17
	7.2 Hjul	17
8.	Færdselsloven	18
9.	Garanti	19
	9.1 Batteriregistrering	22
10.	Godkendelser	22
11.	Forsikring	22
	11.1 Stelnummer	22
12.	Tekniske data	23
13.	Service	24

1. Introduktion

Tillykke med din nye Winther Whistle el-cykel.

Winther Whistle er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden du tager el-cyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Winther Whistle er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Winther Whistle har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Anvendte symboler:

Advarsel



Bortskaffelse af batteri



Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

DAN BIKE A/S

Hvidemøllevej 9-11

8920 Randers

Tlf. 89 14 14 36

2. Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

Winther Whistle er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn, dog ikke til off-road.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og dens lave vægt bibeholdes.

Motoren er integreret i forhjulet og batteriet er integreret i kædeskærmen. På den måde er vægtfordelingen optimal.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

2.1 Sådan kommer du i gang

Læs hele instruktionen. Efter at batteriet er monteret, tændes der for displayet. Der trædes i pedalerne og motoren går i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt.

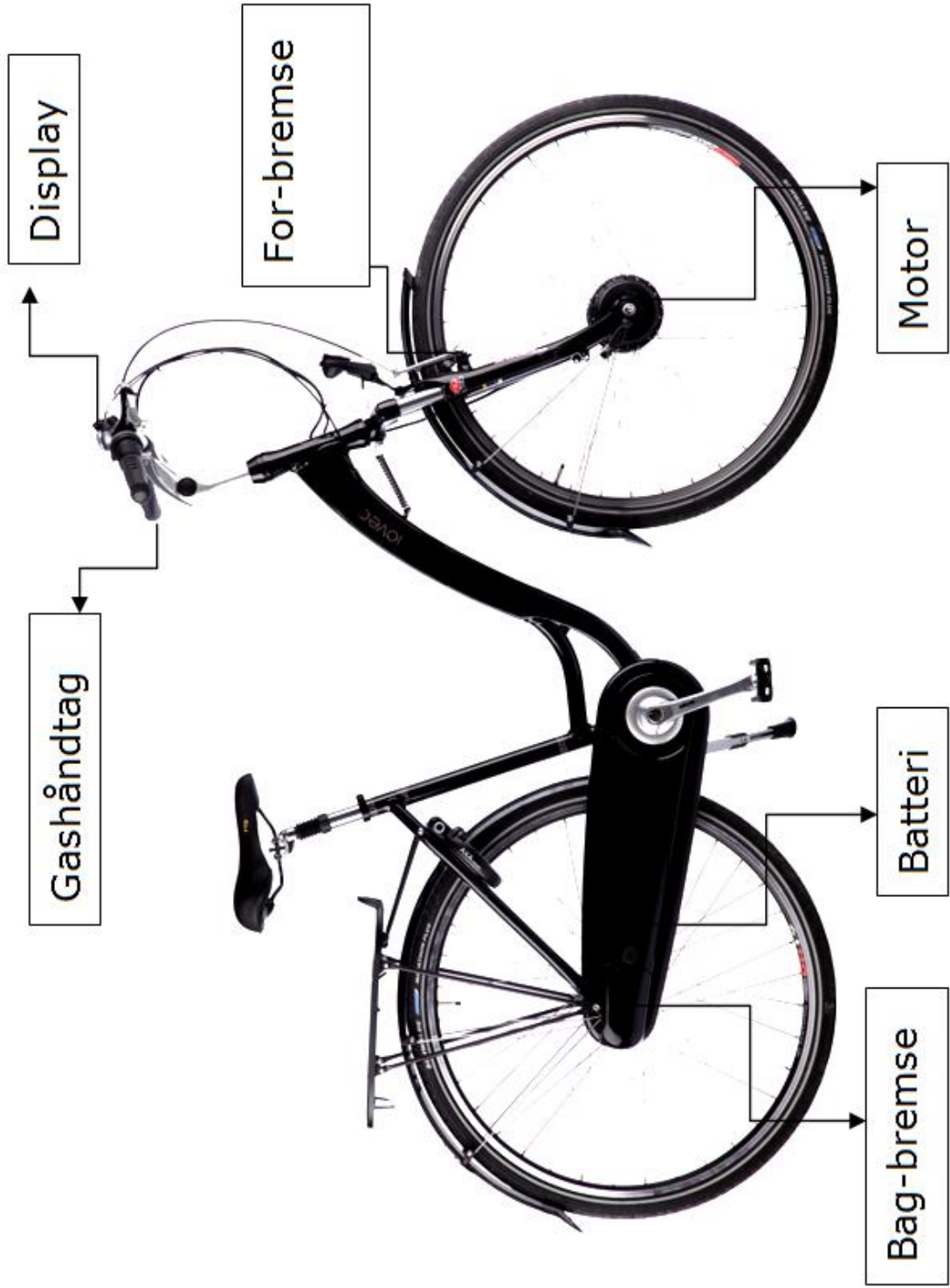
Se yderligere detaljer under punktet Funktioner.



ADVARSEL

Cyklen, eller dens komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen beskadiges, kan du miste kontrollen over den og styrte. Undlad at overskride de begrænsninger, som cyklens konstruktion har. Hvis du ikke er sikker på cyklens grænser, bedes du spørge din forhandler.

Som med alle mekaniske komponenter, bliver cyklen også udsat. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på forskellige måder. Hvis en komponents levetid er overskredet eller overbelastet, kan det pludselig forårsage skader på cyklisten. Hvis der viser sig nogle former for revner, ridser eller ændringer i farver, kan det være tegn på at komponenten er overbelastet og skal derfor udskiftes.



3. Indstillinger før brug

3.1 Styret

Ved at skubbe den sorte knap opad, og løfte op i håndtaget, kan styret justeres og indstilles i den ønskede position.



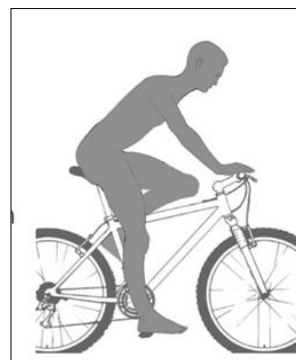
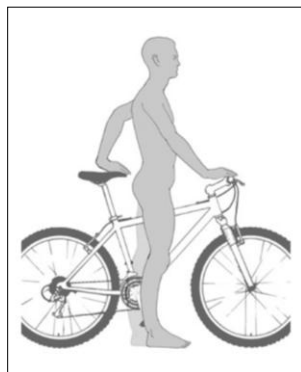
Højden justeres ved hjælp af en unbraco-nøgle.

Styret må ikke sættes højere op end minimums markeringen på styrpinden.

Husk altid at spænde håndtaget igen, inden brug af cyklen.

3.2 Sadlen

Sadelhøjden skal passe til føreren af cyklen. Sadelen må ikke sættes højere op, end minimums markeringen på sadelpinden. Se disse billeder. Eller spørg din forhandler.

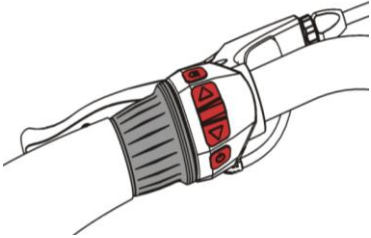
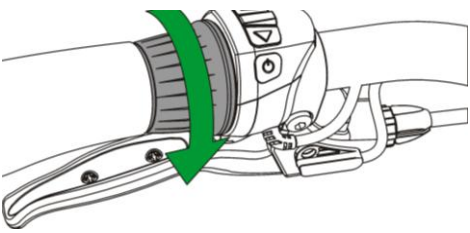


3.3 Bremseser








Det er vigtigt at du lærer hvordan bremseser virker. Vær sikker på at du kan nå bremsehåndtaget til for-bremserne og pedalerne for bag-bremserne. Se yderligere under Funktioner.

4. Funktioner

4.1 Display og gashåndtag

<p>Betjening af displayet sker fra venstre håndtag på styret, hvor der findes 5 funktionsknapper og et gashåndtag.</p>	
<p>Gashåndtaget fungerer ved at dreje håndtaget.</p>	
<p>For nærmere beskrivelse af funktionerne, se næste afsnit.</p>	

4.2 Displayfunktioner

<p>Tænd og sluk </p> <p>Med on/off knappen tændes og slukkes der for cyklens el-system.</p>	
<p>Batteriindikator</p> <p>Her ses din batteri status.</p>	
<p>Assist-niveau</p> <p>I højre side af displayet angives det valgte assist-niveau.</p>	
<p>Valg af assist-niveau  </p> <p>Level up - level down.</p> <p>Level 4 er højeste niveau.</p> <p>Level 0 er laveste niveau.</p>	

<p>Mode funktion - TRIP - ODO </p> <p>Tryk på Mode knappen for at skifte mellem ODO og Trip tæller.</p> <p>TRIP nulstilles ved at holde Mode-tasten nede i 2 sekunder.</p> <p>ODO funktionen viser total antal km i alt .</p>	
<p>For- og baglys </p> <p>Tænd og sluk funktion for for- og baglys.</p>	
<p>Aktuel hastighed</p> <p>Her ses din aktuelle hastighed.</p>	

4.3 Assist-funktioner

Winther Whistle er forsynet med 2 forskellige assist funktioner:

- **assist**-niveauerne 1-4
- **6 KM** walk med **Gashåndtag** for variabel hastighed

Læs yderligere punktet for Displayfunktioner.

4.4 Gashåndtag

Gashåndtaget har en såkaldt „Booster effekt“. Dette betyder at når gashåndtaget aktiveres, overtager gashåndtaget assist-funktionen. Når gashåndtaget slippes igen, vil du automatisk komme tilbage til udgangspunktet.

Når man ikke træder i pedalerne, kan gashåndtaget anvendes til at aktivere walk-funktionen, hvorved man får hjælp til at trække el-cyklen, f. eks op ad en stigning.

Når man bevæger pedalerne og samtidig aktiverer gashåndtaget kan man variabelt regulere hastigheden op til max. hastigheden.

Gashåndtaget er f.eks. velegnet ved kørsel i tæt trafik, hvor man ønsker at kunne reagere hurtigt, og til kortvarige accelerationer som ved f.eks. overhaling af langsommere kørende cyklister.

4.5 Fejlfinding

Fejlindikatoren ses i displayet og angiver eventuelle systemfejl.

Fejlkode vil blive vist på displayet.

Fejlkode fra E02 til E05 angiver hvilken fejl, der er tale om.



Endelig diagnosticering af fejl kræver faguddannet personale.

Kontakt din forhandler for hjælp.

Fejlindikatoren har følgende fejlkoder:

Fejlkode:	Betydning:	Evt. afhjælp ved:
E0 ²	angiver fejl i strømforbruget.	Kontakt din forhandler.
E0 ³	angiver fejl i controller.	Kontakt din forhandler.
E0 ⁴	angiver fejl ved gashåndtaget.	Stil gashåndtaget i positionen 0. Tjek håndtaget.
E0 ⁵	angiver fejl i for-bremser.	Stil håndbremsen i udgangsposition.

4.6 Bremseser

Der er for- og bagbremseser. Forbremsen aktiveres ved håndbremsen på styrets venstre side.

Bagbremsen aktiveres ved at træde baglæns på pedalerne.

Se yderligere under punktet Indstilling.

4.7 Controller og motor

El-cyklens controller får signal fra en sensor når pedalerne aktiveres. Derefter sendes et nyt signal til motoren, så den starter.

4.8 Gear

Gearet er et Shimano 7 gear.

Gearskift sker ved at dreje på gearskifteren i styrets højre side.



5. Batteri

5.1 Af- og påmontering af batteri

Batteriet er monteret i cyklens kæde-skærm.

Af- og påmontering sker ved brug af medfølgende nøgle.

Overhold den viste vinkel ved af- og påmontering af batteriet.



Indsæt batteriet og fastlås det i kædeskærmen med den medfølgende nøgle. Tag nøglen ud af batteriet under kørsel. Bemærk, nøglen kan kun tages ud, hvis batteriet er låst korrekt i kædeskærmen.

Når batteriet indsættes, bliver det elektriske system tændt automatisk.

5.2 Kapacitet og brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Panasonic Li-ION batteri. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 60% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidde af batteriet.

Batterier har, ved normalt brug, en levetid på op til 600 op- og afladninger.

For opladning, se under punktet Ladeapparat/ opladning.

5.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade op 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

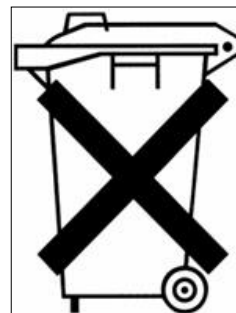
5.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

5.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

6. Ladeapparat/opladning

6.1 Opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænkstæt.

Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

1. Opladning med batteri monteret på cyklen

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.



Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod snavs.

2. Opladning med afmonteret batteri

Inden opladning påbegyndes: skal den medfølgende adapter monteres på batteriet.

- Montér adapter på batteriet og isæt ladestikket.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.



Adapter monteret og ladestik isat.

7. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen samt at smøre bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

7.1 Kæde og kædeolie

Kæde og kædeolie. Spørg din cykelhandler.

7.2 Hjul

El-cyklen skal have hjul og dæk, der har de korrekte dimensioner. Er man i tvivl, henvises der til cykelhandleren.

8. Færdselsloven

Winther Whistle el-cyklen er fremstillet i henhold til retningslinierne i EU-standarden EN 14764 og EPAC EN 15194.

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 "bekendtgørelse for færdselslov" kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm.

9. Garanti

- Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil PRO-MOVEC eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:
 - Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:
 - fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,
 - fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
 - fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
 - fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt PRO-MOVEC, eller
 - fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos PRO-MOVEC.
- Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af PRO-MOVEC angivne reparationssted inden for landets grænser.

- Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.
- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for PRO-MOVEC inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og PRO-MOVEC's mangelansvar i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.
- PRO-MOVEC kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller

forsømmelser begået af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for.

- PRO-MOVEC er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
 - PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
- PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af PRO-MOVEC eller nogen, som PRO-MOVEC bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
- Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
- Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

9.1 Batteriregistrering

- Batteriet er ligeledes en sliddel, men PRO-MOVEC yder 2 års garanti på alle batterier, som købes til privat brug af el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, og som er registreret på Pro-Movecs hjemmeside under Batteriregistrering senest 8 dage efter købsdatoen.
- Denne garanti dækker cellefejl og tekniske fejl samt en garanteret minimumskapacitet på batteriet inden for 2 år på 70% forudsat, at de i instruktionsbogen og i andre vejledninger overgivet til køber angivne retningslinjer for behandling af batteriet, herunder ladning, er overholdt.

10. Godkendelser

Din el-cykel er CE godkendt.

11. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

11.1 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

12. Tekniske data

Tekniske specifikationer er følgende:

Gear:	Shimano Nexus, 7gear m/ håndbrems
Motor:	250w brushless DC navmotor, planetgear med friløb
Controller:	PWM/microprocessor med LCD display og self-diagnostic system
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194)
Vægt:	23,0 kg.
Brugervægt:	Max. 100 kg.

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:	8,7AH 36V Panasonic Li-ION, 313 watt timer, Aftageligt, vægt 1,8 kg	10,2AH 36V Panasonic Li-ION, 367 watt timer, Aftageligt, vægt 1,9 kg
Rækkevidde	Op til 50 km	Op til 60 km
Lader	Swift mode, stænktæt Ladetid 5-8 timer	

13. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel