

Instruktionsbog

Winther Superbe



Indholdsfortegnelse

1. Introduktion	3
2. Produktbeskrivelse	4
2.1 Sådan kommer du i gang	4
3. Indstillinger før brug	5
3.1 Styret	5
3.2 Sadlen	5
3.3 Bremseser	5
4. Funktioner	6
4.1 Display	6
4.2 Displayfunktioner	6
4.3 Assist-funktion	6
4.4 LED display funktioner	7
4.5 Fejlfinding	7
5. Batteri	8
5.1 Af- og påmontering af batteri	8
5.2 Kapacitet og brug	8
5.3 Vinteropbevaring	9
5.4 Advarsel	9
5.5 Bortskaffelse af batteri	9
6. Ladeapparat/opladning	10
6.1 Opladning	10
7. Vedligeholdelse	11
8. Færdselsloven	11
9. Garanti	11
9.1 Batteriregistrering	14
10. Godkendelser	14
11. Forsikring	14
11.1 Stelnummer	14
12. Tekniske data	15
13. Service	16

1. Introduktion

Tillykke med din nye Winther Superbe el-cykel.

Winther Superbe er en helt ny generation af el-cykler, designet og udviklet på baggrund af vores mangeårige erfaring inden for el-cykelområdet.

Inden du tager el-cyklen i brug, bedes du læse denne instruktionsbog, da den indeholder en række væsentlige oplysninger vedrørende brug og vedligeholdelse af el-cyklen.

Winther Superbe er fremstillet i henhold til den mest avancerede produktionsteknologi. Gennem test og testkørsel, sikres der en høj kvalitetsstandard. Winther har et stærkt stel og stor ydeevne og er tilpasset de nordiske vejrforhold. Du vil opnå en nemmere og sjovere måde at transportere dig selv på.

Har du yderligere spørgsmål, er du velkommen til at henvende dig til din cykelhandler.

Anvendte symboler:

Advarsel



Bortskaffelse af batteri



Stelnummer: _____

Kontrolleret af: _____

Leveringsdato: _____

HF Cykler A/S

Hvidemøllevej 9-11

8920 Randers

Tlf. 89 14 14 14

2. Produktbeskrivelse

Din cykel er produceret i henhold til retningslinjerne i EU-standarden EN 14764 (City cykler) og EPAC EN 15194.

Winther Superbe er det perfekte valg, hvis du ønsker en el-cykel, der kan anvendes til alsidige formål, idet cyklen er velegnet til kørsel i både fladt og bakket terræn.

Stellet er produceret i aluminium, som giver en stiv og robust konstruktion og dens lave vægt bibeholdes.

Motoren er integreret i forhjulet og batteriet er integreret i bagagebæreren. På den måde er vægtfordelingen optimal.

El-cyklen kan også fungere som en almindelig cykel.

Knapperne til det elektroniske system er designet og udviklet ergonomisk, så de er lette at betjene uden at slippe styret.

2.1 Sådan kommer du i gang

Efter at batteriet er monteret, tændes på on/off tasten. Der trædes i pedalerne og motoren går i gang med at hjælpe dig, alt afhængigt af hvilket assist-niveau du har valgt.

Se yderligere detaljer under punktet Funktioner.



ADVARSEL

Cyklen, eller dens komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen beskadiges, kan du miste kontrollen over den og styrte. Undlad at overskride de begrænsninger, som cyklens konstruktion har. Hvis du ikke er sikker på cyklens begrænsninger, bedes du spørge din forhandler.

Som med alle mekaniske komponenter, bliver cyklen også udsat. Forskellige materialer og komponenter kan reagere på forskellige måder. Hvis en komponents levetid er overskredet eller overbelastet, kan det pludselig forårsage skader på cyklisten. Hvis der viser sig nogle former for revner, ridser eller ændringer i farver, kan det være tegn på at komponenten er overbelastet og skal derfor udskiftes.

3. Indstillinger før brug

3.1 Styret

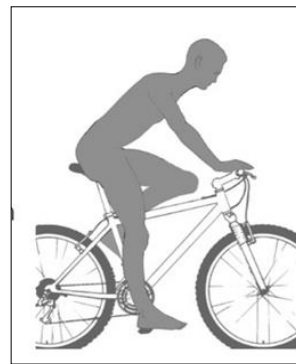
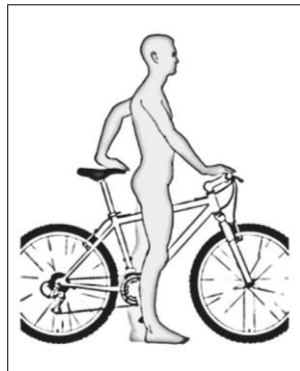
Højden justeres ved hjælp af en umbraco-nøgle.

Styret må ikke sættes højere op end maksimums markeringen på styrpinden.



3.2 Sadlen

Sadelhøjden skal passe til føreren af cyklen. Sadeln må ikke sættes højere op, end maksimums markeringen på sadelpinden.



3.3 Bremseser

Det er vigtigt at du lærer hvordan bremserne virker. Vær sikker på, at du kan nå bremsehåndtaget til for-bremsen og pedalerne for bag-bremsen.

4. Funktioner

4.1 Display

Betjening af displayet sker fra venstre håndtag på styret, hvor der findes 4 funktions-knapper.



For nærmere beskrivelse af funktionerne, se næste afsnit.

4.2 Displayfunktioner

Batteriindikatoren er integreret i LED displayet på styret og angiver batteriniveaut (retningsvisende).

Bemærk, at indikatoren kan svinge afhængig af, om man køre op ad bakke, accelerer eller kører ned af bakke.



Fejlindikatoren er ligeledes integreret i displayet.

Hvis den første lampe i batteriindikatoren på displayet begynder at blinke under kørsel, er det et signal om, at der er en fejl i det elektriske system. Se yderligere under punktet Fejlfinding.

4.3 Assist-funktion

Assist-funktionen har 5 indstillingsmuligheder. Ved hjælp af op/nedtasten vælges det ønskede assist-niveau.

Ligeledes er modellen udstyret med "Walk assist". Ved at holde "6 km/t" knappen på cyklens display inde er det med denne funktion muligt - uanset indstillingen af assist-niveau - at køre op til 6 km / time uden at benytte pedalerne.

Motoren frakobler ved en hastighed på 24,6 km/t.

4.4 LED display funktioner

Der er 5 assist niveauer.

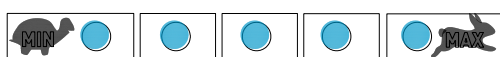
 Niveau 1 – ca. 8,5 km/t



 Niveau 2 – ca. 13,5 km/t



Niveau 3 – ca. 16,0 km/t





Op-/nedtaster - nedtasten er også en on/off



6 km ”walk assist”



Forlys

4.5 Fejlfinding

Antallet af blink fortæller hvilken fejl, der er tale om.

Antal blink	Fejl	Løsning
2	Fejl på motor	Hvis motoren er udstyret med et stik, tjek om stikket er sat i (ved forgaffel). Ellers kontakt din forhandler
3	Fejl i controller	Kontakt din forhandler
4	Fejl i display	Kontakt din forhandler
5	Fejl på bremse sensor	Kontakt din forhandler
8	Batterispænding	Oplad batteriet

5. Batteri

5.1 Af- og påmontering af batteri

Batteriet er monteret under cyklens bagagebærer.

Af- og påmontering sker ved brug nøgle.



Tag nøglen ud af batteriet under kørsel.

Når batteriet indsættes, bliver det elektriske system tændt automatisk.

5.2 Kapacitet og brug

El-cyklen benytter vedligeholdelsesfrit Li-ION batteri. Bemærk, at batteriet kan afmonteres.

Batteriet leveres ca. 40-60% opladet fra fabrikken. Inden ibrugtagning skal batteriet lades helt op med den medfølgende oplader.

Optimal opladning af batteriet sker ved 20°C.

Mange hyppige opladninger af Li-ION batteriet kan forlænge batteriets levetid.

Vær opmærksom på, at batteriernes kapacitet aftager med tiden og ved lavere temperaturer. For lidt dæktryk, vejr og vind, vejens beskaffenhed, brugervægt samt egen indsats har indvirkning på rækkevidde af batteriet.

Batterier har, ved normalt brug, en levetid på op til 600-1000 op- og afladninger, Afhængig af batteritype.

For opladning, se under punktet Ladeapparat/ opladning.

5.3 Vinteropbevaring

Hvis el-cyklen sættes bort for opbevaring (mere end én måned), vil det være tilstrækkeligt at lade op 1 gang pr. måned.

Ved oplagring skal batterierne altid være fuldt opladet, da de ikke kan tåle at henstå afladet helt eller delvist gennem længere tid.

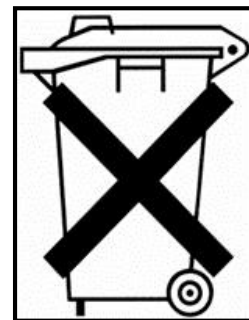
5.4 Advarsel

- Batteriet må ikke opvarmes, kortsluttes, punkteres eller på anden måde mishandles.
- Batteriet må ikke adskilles eller ødelægges.
- Batteriet må ikke kastes i åben ild.
- Batteriet må ikke nedsænkes i vand eller nogen anden væske.
- Batteriet må kun oplades med den medfølgende oplader.
- Oplad aldrig batteriet ved temperaturer under 0° eller over 45°.

5.5 Bortskaffelse af batteri

Batterier indeholder stoffer, der kan være skadelige for menneskers sundhed og for miljøet, hvis de ikke håndteres korrekt.

Batterier er mærket med overkrydset skraldespand. Den symboliserer, at udtjente batterier ikke må bortskaffes sammen med usorteret husholdningsaffald, men skal indsamles særskilt.



Det vigtigt, at du afleverer dine udtjente batterier til de indsamlingsordninger, der er etableret. På denne måde er du med til at sikre, at batterierne genanvendes i overensstemmelse med lovgivningen og ikke unødigt belaster miljøet.

Alle kommuner har etableret indsamlingsordninger, hvor udtjente bærbare batterier bliver afhentet direkte fra husholdningerne, eller gratis kan afleveres af borgerne på genbrugsstationer og andre indsamlingssteder. Nærmere information kan fås hos kommunens tekniske forvaltning.

6. Ladeapparat/opladning

6.1 Opladning

Opladning skal ske indendørs eller under halvtag, da laderen kun er stænktæt. Der er 2 muligheder for opladning af batteriet:

1.Opladning med batteri monteret på cyklen.

Batteriet skal være monteret i cyklen.

- Sæt stikket fra laderen i ladestikket
- Sæt net-stikket (230v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner ladestikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.

Efter endt ladning isættes det lille gummidæksel i stikket for at beskytte mod

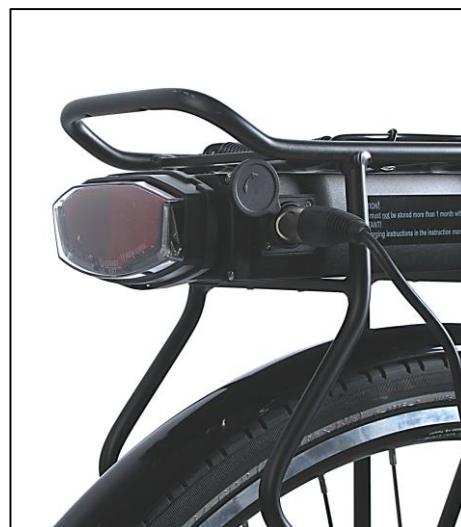
2. Opladning med afmonteret batteri

- Isæt laderstikket i batteriet.
- Sæt net-stikket (230 v) i stikkontakten og tænd for laderen.

Rød diode lyser, når der lades på batteriet.

- Sluk for laderen, før du fjerner laderstikket.

Når den røde diode skifter til **grøn**, er batteriet opladt.



7. Vedligeholdelse

Cyklen og det elektriske system behøver ingen særlig vedligeholdelse.

Det anbefales, at rengøre cyklen samt at smøre bevægelige dele med jævne mellemrum.

Vær dog opmærksom på, at sliddele skal udskiftes efter behov. Tidspunktet for udskiftning af dele, bør så vidt muligt opdages i tide, så reparationer minimeres.

Hvis disse retningslinjer ikke overholdes, stiger risikoen for skader, og garantien på cyklen vil gå tabt.

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt hos et professionelt værksted.

8. Færdselsloven

El-cyklen hører ind under færdselsloven, på samme måde som almindelige cykler. I § 49 ”bekendtgørelse for færdselslov” kan man læse nærmere om dette.

Man forholder sig derfor i trafikken som cyklist og kører efter forholdene. Det anbefales, at man bruger cykelhjelm, samt at have den korrekte lygteføring

9. Garanti

- Viser der sig fejl i materiale, som forelå ved leveringen eller fabrikation **inden for to år** efter levering til køber, vil HF Cykler A/S eller et af denne anvist værksted udbedre fejlen uden beregning af reparationsomkostninger, med mindre fejlen måtte være undtaget fra garantien ifølge:
- Pligten til at udbedre fejl som omtalt i ovenstående pkt. uden beregning gælder dog ikke:
- fejl som skyldes ydre påvirkning, herunder på lakken,

- fejl som skyldes brug af uoriginale reservedele, der ikke kvalitetsmæssigt svarer til originale reservedele,
- fejl, som er opstået eller forværret på grund af manglende vedligeholdelse samt manglende efterlevelse af kravene til kontrol af det leverede, eller dårligt arbejde udført af en uautoriseret reparatør,
- fejl eller skader, som køber ikke inden rimelig tid har meddelt HF Cykler A/S, eller
- fejl eller skader, som køber har haft kendskab til, men som køber ikke inden rimelig tid har valgt at lade afhjælpe hos HF Cykler A/S.
- Køber har, såfremt reparation foretages inden rimelig tid, ikke krav på erstatning, forholdsmæssigt afslag, at foretage ophævelse eller forlange omlevering.
- Køber afleverer og afhenter for egen regning selv det leverede på det af HF Cykler A/S angivne reparationssted inden for landets grænser.
- Bevisbyrden for, at der er en fejl i materiale eller fabrikation, påhviler køber. Det samme gælder bevisbyrden for, at fejlen forelå ved leveringen.
- I de første 6 måneder efter leveringen formodes en konstateret fejl dog at have været til stede ved leveringen.
- Reparationsomkostninger vedrørende fejl, der skyldes, at køber ikke har behandlet det købte korrekt, herunder undladt at foretage en sådan vedligeholdelse, som forholdene og instruktionsbogen samt andre dokumenter udleveret til køberen senest samtidig med leveringen, kræver, afholdes af køberen.
- Det samme gælder omkostninger til reparation som følge af naturligt slid og ælde, skader der skyldes overbelastninger, samt skader som skyldes konstruktive ændringer af det leverede.

- Købers krav i henhold til nærværende garantibestemmelser skal fremsættes over for HF Cykler A/S inden rimelig tid, efter at en fejl er eller ved sædvanlig omhu burde være konstateret, og senest inden udløbet af den toårige garantiperiode, idet garantien og HF Cykler A/S i modsat fald ikke længere kan gøres gældende.
- HF Cykler A/S kan alene ifalde erstatningsansvar for tab forårsaget af mangler ved det leverede, hvis køber beviser, at tabet er en påregnelig følge af fejl eller forsømmelser begået af HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for.
- HF Cykler A/S er ikke erstatningsansvarlig for indirekte skader og følgetab, med mindre køber kan dokumentere, at:
HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har handlet i strid med almindelig hæderlighed,
- HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har givet køberen vildledende oplysninger, som HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, ikke havde føje til at anse for korrekte,
- HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, har forsømt at give køber oplysninger om en mangel, som HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, kendte eller burde kende, det leverede savner egenskaber, som må anses tilsikrede, eller manglen efter køkets indgåelse er forårsaget af HF Cykler A/S eller nogen, som HF Cykler A/S bærer ansvaret for, ved forsømmelse.
- Det fremhæves specielt, at sliddele og lignende på produktet så som dæk og slanger ikke er dækket af garantien, med mindre disse dele har været udsat for sædvanligt slid som direkte følge af en fabrikationsfejl, som køberen ikke burde have været opmærksom på.
- Det fremhæves dog udtrykkeligt, at batteriers kapacitet og dermed rækkevidde aftager med tiden og brugsintensiteten.

9.1 Batteriregistrering

Registrer dit batteri via Pro-Movecs hjemmeside og opnå 2 års kapacitetsgaranti. Som tillæg til købelovens almindelige 2-årige reklamationsret/garanti yder Pro-Movec A/S 2 års kapacitetsgaranti på alle batterier til el-cykler monteret med Pro-Movecs elektriske system, som er købt i Danmark, og som anvendes til privat brug.

Garantien dækker en garanteret minimumskapacitet på 70% i 2 år fra købsdatoen.

For at være berettiget til denne 2-årige kapacitetsgaranti skal batteriet registreres via Pro-Movec hjemmeside. Registreringen skal finde sted senest 8 dage fra købsdatoen.

10. Godkendelser

Din el-cykel er CE godkendt.

11. Forsikring

Da en el-cykel i forsikringsmæssig henseende betragtes som en almindelig cykel, er den normalt dækket af en almindelig familieforsikring.

Det anbefales dog, at du taler med din forsikringsagent om de forsikringsmæssige forhold vedrørende el-cyklen.

11.1 Stelnummer

El-cyklen er forsynet med et stelnummer. Det er placeret under kranken.

12. Tekniske data

Tekniske specifikationer er følgende:

Gear:	Microshift, 7gear
Motor:	250 w brushless DC navmotor m/planetgear
Controller:	PWM/microprocessor m/ LED self-diagnostic system
Mode:	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN EPAC 15194)
Vægt:	23,9 kg.
Brugervægt:	Max. 100 kg.

Afhængig af batteritype, gælder følgende specifikationer:		
6,6AH 36V Li-ION, 237,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	7,8AH 36V Li-ION, 280,8 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	8,8AH 36V Li-ION, 313,2 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg
<u>Rækkevidde:</u> Op til 20-40 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 30-60 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 40-85 km
10,4 36V Li-ION, 374,4 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	11,6AH 36V Li-ION, 417,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg	13,6AH 36V Li-ION, 489,6 watt timer, aftageligt vægt 2,8 kg
<u>Rækkevidde:</u> Op til 45-100 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 50-110 km	<u>Rækkevidde:</u> Op til 60-130 km
Lader	Swift mode, stænktæt Ladetid 4-5 timer	

13. Service

For at vedligeholde og bevare el-cyklens stand anbefaler vi et eftersyn 2 gange årligt, dog som minimum 1 gang årligt.

Bestilling af serviceeftersyn kan ske hos din forhandler.

Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel
Dato og firmastempel	Dato og firmastempel