



## INGEBAUTE SICHERHEIT UND SERVICE SIND DIE SCHLÜSSEL ZU EINEM GUTEN ERLEBNIS MIT ELEKTROFAHRRÄDERN

Ein Elektrofahrrad ist im Vergleich zu einem normalen Fahrrad ein technisches Produkt. Diese Tatsache kann bei einem zukünftigen Endverbraucher Unsicherheiten hervorrufen. Dieser Unsicherheit kann abgeholfen werden, indem in das Elektrofahrrad eine Betriebssicherheit eingebaut wird, und indem man Händler hat, die es schaffen, das Elektrosystem zu erklären und das Elektrofahrrad betriebsbereit zu machen und zu warten, wenn Bedarf dafür besteht. Und indem wir Händlern helfen, wenn Bedarf zur Lösung eines schwierigeren Problems besteht.

Wir raten unseren Händlern, die Vielfalt der im Laden stehenden Elektrofahrräder und Motoren zu begrenzen. Wir sind der Ansicht, dass man auf diese Weise besser beraten und verkaufen kann.

Weniger Modelle, eine größer Anzahl an Fahrrädern pro Modell und weniger Komplexität sind auch der Weg, den wir beschreiten. Wir verwenden nur zwei Systeme in unseren Elektrofahrrädern: einen Nabenmotor vom dänischen Hersteller Promovec und einen Tretlagermotor von Yamaha. Damit bauen wir sozusagen Betriebssicherheiten in unsere Elektrofahrräder ein, indem wir die von uns zu verstehenden Technologien begrenzen. Und wir können einen besseren Service liefern und den Fahrradhändler besser unterstützen, da Promovec ein hohes Serviceniveau aus Risskov liefert und wir selbst für den Yamaha-Service aus Randers stehen.



## EIN SCHARFES FAHRRADPROGRAMM IN UNSEREN STÄRKSTEN MARKEN – ALLE MIT HOHEM GRUNDNIVEAU

Wir entwickeln Elektrofahrräder für Winther und MBK. Es gibt Überlappungen, aber auch klare Unterschiede, die dazu beitragen können, einem Händler bei der Umwandlung eines Bedarfs in eine Lösung zu helfen.

Winther hat Shopping-Fahrräder mit dem Promovec-System für unsere vielen Winther-Händler und -Endverbraucher.

MBK hat ein Sortiment mit City-Bikes und Sporträdern in einem schicken Design mit dem Tretlagermotor von Yamaha. Unsere MBK-Elektrofahrräder sprechen die Endverbraucher in der breiten Masse an und es sind auch Modelle, die wir im Ausland verkaufen.

Wir arbeiten bei allen unseren Elektrofahrrädern mit einem hohen Niveau an Mindestanforderungen. Schloss, Front- und Rücklicht mit Batteriebetrieb, justierbarer Vorbau, Plattfuß-resistente Reifen, stabiler Ständer, ergonomische Griffe und Gel-Sattel.

