

Nishikis bestseller er HYBRID-Race-cyklerne, som bygger bro mellem racer-cyklen og sports-cyklen og tilbyder brugeren en cykel, som både tillader den lange cykeltur i weekenden, men også en hverdagscykel, som med skærme og bagagebærer er et transportmiddel til skole eller arbejde. - Ja, rent faktisk vil HYBRID-Racen være mere egnet til den lange udflugt for mange brugere, da man slipper for racerstyret, men i stedet har et 'flat bar'-styr, som kan være mindre anstrengende, når man ikke cykler langt så ofte. - Men geometrien af cyklen er effektiv som en racer-cykel, så den er ideel til cykelmotion. Skærme og bagagebærer til HYBRID-race-cyklerne fås som en Nishiki tilbehørspakke.



ANDRE MODELLER TAGER BROBYGNINGEN MELLEM CYKELTYPER VIDERE:

- Nishiki HYBRID X-Five forbinder en HYBRID-Race med en mountainbike ved den affjedrende forgaffel.
- Nishiki Speed, med dens 27,5" hjul og slick-dæk, lægger sig mellem sports-cyklen og mountainbiken.
- Nishikis elcykel, Speedsteren, er en HYBRID mellem en sportscykel og en mountainbike.
- Og endelig bør også nævnes Nishiki stolte tradition for cykel cross-cykler, som jo også er en HYBRID – nemlig en cykel mellem racercyklen og mountainbiken.
- ... og vi kunne blive ved.

Kort sagt, skal Nishiki beskrives med ét ord, så er det HYBRID. Og mange mennesker er bedre stillet ved at få 'to cykler i en', og Nishiki tilbyder med sine HYBRIDER at løse disse behov bedre end alle andre. - Dét er en arv, som vi stolte af.