



## INBYGGD DRIFTSSÄKERHET OCH SERVICE ÄR NYCKELN TILL EN BRA UPPLEVELSE MED ELCYKLAR

En elcykel är en teknisk produkt jämfört med en vanlig cykel. Detta faktum kan leda till en osäkerhet för en framtida slutanvändare. Denna osäkerhet kan lindras genom att integrera driftssäkerhet i elcyklen och att det finns återförsäljare som kan vägleda i elsystemet och förklara och serva elcykeln om service är nödvändig. - Och genom att vi kan hjälpa återförsäljare om det finns ett behov av mer avancerad felsökning.

Vi råder våra återförsäljare att begränsa mångfalden av elektriska cyklar och motorer som man har i sin butik. - Vi tror att det är bättre att ge råd och sälja på detta viset.

Färre modeller med ett större antal cyklar per modell och mindre komplexitet är också en medicin som vi själva tar. Vi använder endast två system i våra elcyklar, en navmotor från danska Promovec och vevparti-motor från Yamaha. På så sätt bygger vi in en driftssäkerhet i våra elcyklar genom att begränsa den teknik som vi behöver förstå. - Och vi kan ge bättre service och stöd till cykelbutiker i Sverige genom vårt servicenter hos Unicykel i Göteborg.



## ETT KRAFTIG CYKELPROGRAM MED VÅRA STARKASTE VARUMÄRKEN - ALLA MED EN HÖG BASNIVÅ

Vi utvecklar elcyklar från Winther och MBK. Det finns överlappningar, men också tydliga skillnader som kan hjälpa en återförsäljare i översättningen av ett behov till en lösning.

Winther har shoppingcyklar med Promovecs systemet för våra många lojala Winther återförsäljare och slutanvändare.

MBK har ett sortiment av stadsyklar och sportcyklar i en smart design med både Promovecs system och Yamahas vevpartimotor. Våra MBK-elcyklar tilltalar slutanvändare på bred front och är modeller som vi också säljer i andra länder.

Vi arbetar med en hög grad av minimikrav för alla våra elcyklar: Lås, fram- och bakljus som drivs med batteriet, justerbar styrstam, punkteringsresistenta däck, stabila stödben, ergohandtag och gelsadel.

