



VI HOLDER NEDETIDEN NEDE

Vi tænker først og sidst på brugerens oplevelse, når vi designer vores elcykler. For os betyder det ikke kun solid og driftssikker kørsel til daglig, men også hurtig og effektiv håndtering af service. Derfor bruger vi kun systemer, som kan ordnes på kort tid her i Danmark. De fleste operationer kan klares lokalt, de mere specielle problemer håndterer vi i Randers, i Århus eller i København, afhængig af hvilket elsystem der sidder på cyklen.

HF Christiansen anvender tre elsystemer, danske Promovec, Yamaha og Shimano fra Japan. Promovecs forhjulsmotor sidder i mange af vore modeller; mens enkelte elcykler er forsynet med Promovec-motor placeret i baghjulet. Yamaha og Shimano placerer motoren i cyklens krank.



FIRE MÆRKER, MANGE MULIGHEDER

Raleigh, Nishiki, Winther og MBK er de mærker, vi har elektrificeret.

Alle Raleigh elcykler er drevet af Promovecs forhjulsmotor. Raleigh Superbe er udviklet i tæt samarbejde med lokale foreninger i Ældre Sagen. Det gennemgående ønske blandt testpersonerne var en elcykel, der ligner en almindelig cykel mest muligt og er nem at betjene.

Nishiki kobler forskellige behov og genrer i samme cykel. Nishikis elcykler er citybikes og sportsorienterede hybridcykler, der taler til et ungt publikum med brug for én cykel til både byen og skoven.

Winther elcykler er designet som shoppingcykler, cargocykler og ekstra komfortable elcykler til børnefamilien.

MBK elcykler spænder fra traditionelle shoppingcykler til sports- og fritidsorienterede cykler.

Alle elcykler fra HF Christiansen overholder de samme, stramme krav til sikkerhed og pålidelighed.

