



## VI HOLDER NEDETIDEN NEDE

Vi tænker først og sidst på brugerens oplevelse, når vi designer vores elcykler.

For os betyder det ikke kun solid og driftssikker kørsel til daglig, men også hurtig og effektiv håndtering af service. Derfor bruger vi kun systemer, som kan ordnes på kort tid her i Danmark. De fleste operationer kan klares lokalt, de mere specielle problemer håndterer vi i Randers eller Århus, afhængig af hvilket elsystem der sidder på cyklen.

HF Christiansen anvender to elsystemer, danske Promovec og Yamaha fra Japan. Promovecs forhjulsmotor sidder i mange af vore modeller, mens enkelte elcykler er forsynet med Promovec-motor placeret i baghjulet og i krank. Yamaha placerer motoren i cyklens krank.



## SEKS MÆRKER, MANGE MULIGHEDER

Centurion, MBK, Nishiki, Principia, Raleigh og Winther er de mærker vi har elektrificeret.

Centurion er moderne citybikes der griber direkte tilbage til Centurions hjerte.

MBK elcykler spænder fra traditionelle shoppingcykler til sports- og fritidsorienterede cykler. De fleste MBK elcykler er udstyret med motorer fra Yamaha.

Nishiki kobler forskellige behov og genrer i samme cykel. Nishikis elcykler er citybikes og sportsorienterede hybridcykler, der taler til et ungt publikum med brug for én cykel til både byen og skoven.

Principia har et fokuseret sortiment af mountainbikes.

Raleigh elcyklerne henvender sig til den kræsne kunde, som har fokus på design og detaljer. Udstyret er lækkert og ser lækkert ud. Der er virkelig kræset for alle detaljerne på de forskellige modeller.

Winther elcykler er designet som shoppingcykler, cargocykler og ekstra komfortable elcykler til børnefamilien. Alle Winther elcykler er drevet af Promovecs motorer. Superbe-modellen er udviklet i tæt samarbejde med lokale foreninger i Ældre Sagen. Det gennemgående ønske blandt testpersonerne var en elcykel, der ligner en almindelig cykel mest muligt og er nem at betjene.

Alle elcykler fra HF Christiansen overholder de samme, stramme krav til sikkerhed og pålidelighed.

